

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Název stavby	II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice - II/419
Evidenční číslo	
Funkční třídění rozpočtové skladby	
Datum zpracování	24. 2. 2012
Zpracovatel	ViaDesign s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav IČO 27696880
Předkládající organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
	Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace
Schválení investičního záměru	Rada Jihomoravského kraje Usnesením č.

Základní údaje

1/ Název stavby	II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice - II/419
2/ Místo stavby	silnice II/381 katastrální území: Velké Hostěrádky 778800 Dambořice 624632 Uhřice u Kyjova 773379 č. silnice: III/381 parcela č. viz příloha
3/ Charakter stavby	rekonstrukce
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
6/ Vlastník objektu, pozemku	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Zdůvodnění

Silnice II/381 je krajskou komunikací. Rekonstruovaná část je součástí tahu oblastního významu O20 Silniční tah Velké Němčice (D2, II/425) – Nikolčice – Diváky – Klobouky u Brna (II/380) – Velké Hostěrádky – Uhřice (II/419). Komunikace je propojkou okresu Břeclav a Hodonín. Záměrem správce je zrekonstruovat komunikaci bez nutnosti zásahů do okolních pozemků. Zrekonstruovaná silnice bude mít na základě požadavku investora minimálně šířku stávající vozovky. (V místech kde to situace dovolí bude komunikace rozšířena na šířku minimálně 6,0m).

Dopravní zatížení zjištěné při sčítání dopravy v roce 2010 uvádí počet TV (těžká motorová vozidla celkem) v rozmezí 159-200 voz/24hod a SV (všechna motorová vozidla celkem) v rozmezí 703 - 916 voz/24hod (sčítací úseky 6-4480, 6-4488 a 6-4470). TNV (těžká nákladní vozidla) je v rozmezí 111 - 132 voz/den tzn. TDZ IV.

Tato komunikace je ve špatném technickém stavu a její poruchy jsou překážkou v její sjízdnosti a v bezpečnosti provozu na ní. Investiční záměr řeší extravilán od konce obce Velké Hostěrádky po křižovatku se silnicí II/419 s vynecháním intrvilánu obce Dambořice. Celková délka rekonstrukce je 7174m.

Hlavním problémem je především malá šířka vozovky a neúnosné krajnice.

- stavební stav vozovky v současné době nevyhovuje provozu na ní.

- špatný stav vozovky vykazuje následující poruchy: výtluky, vysprávký, olámané okraje, nepravidelné hrboly, místní poklesy, plošné deformace, hloubková koroze, síťové trhliny a poruchy odvodnění
- případné další poruchy a jejich nápravu určí podrobná diagnostika vozovky, průzkum silničního tělesa a míst pro rozšíření komunikace v dalších stupních projektové dokumentace

8/ Popis stavby

Stavba začíná na konci obce Velké Hostěrádky (u značky IS12b konec obce) a končí v křižovatce se silnicí II/419. Ze stavby je vynechán průtah obcí Dambořice („od značky IS12a začátek obce po značku IS12b konec obce“). Součástí stavby bude rekonstrukce propustků a kompletní rekonstrukce mostního objektu 381-018. Celková délka rekonstruovaného úseku je 7174 m.

Stávající šířky vozovky byly zjištěny v rozmezí 5,4-6,15 m. Dle dokumentu Jihomoravského kraje určující návrhovou kategorii silnic je požadavek dodržení kategorie S 7,5 na hodonínském okrese a S 6,5 na břeclavském okrese. Investor požaduje provést rekonstrukci tak, aby splňovala kategorii min. S6,5 po celé délce rekonstruovaného úseku. Vozovka bude provedena v šířce živičného krytu 6,0m, čímž bude tento požadavek splněn. Tato šířka je použita pro kalkulaci nákladů rekonstrukce. Z důvodu záboru okolních pozemků, kdy stávající silniční pozemek není dostatečně široký pro vybudování takovéto komunikace a zajištění kvalitního normového odvodnění silnice, budou provedena lokální zúžená místa. Stávající silniční pozemek nekoresponduje se skutečnou polohou silnice. Pro účely IZ byla vozovka umístěna do silničního pozemku. V dalších stupních PD je třeba provést kvalitní zaměření komunikace a provést majetkové vypořádání pozemků pod stávající silnicí a pro její případné rozšíření.

Diagnostika vozovky, spočívající v zjištění stávající konstrukce vozovky formou kopaných sond s ověřením skladby a tloušťky konstrukce vozovky (fotodokumentace této diagnostiky a popis sond je přílohou investičního záměru), a vizuální prohlídka komunikace určila následující technologii rekonstrukce. Bude provedeno rozšíření stávající konstrukce vozovky se sanací aktivní zóny. Následně bude rozšíření spolu s původní vozovkou zrecyklováno za studena na místě. Na recyklaci bude položen asfaltový beton ve třech vrstvách. V rámci následujících stupňů projektové dokumentace je třeba provést kompletní podrobnou diagnostiku stávající konstrukce vozovky.

Rekonstrukce je tedy navržena jako rozšíření vozovky, následná recyklace za studena a položení trojvrstvého asfaltového betonu.

Stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 Velké Hostěrátky - hranice okresů BV/HO	0,000 - 1,533 dl. 1533 m
SO 102 hranice okresů BV/HO - Dambořice	1,533 - 3,496 dl. 1963 m
SO 103 Dambořice - křiž. se sil. II/419	3,496 - 7,174 dl. 3678 m
SO 201 Rekonstrukce mostu 381-018	sta. 1,153

Konstrukce vozovky:

- v místě rozšíření vozovky

dle TP 170: D1; TDZ IV; D1-N-2

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik		0,3 kg/m ²
- asfaltový beton	ACL 16+	60 mm

- spojovací postřik		0,3 kg/m ²
- asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik		0,6 kg/m ²
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _A	<u>150 mm</u>
celkem		450 mm

- část vrstev ŠD (150+150) bude zrecyklována - recyklace za studena na místě RSCA 200 mm

- sanace podloží štěrkodrtí ŠD_B 2x200 mm

- střední část vozovky v šířce cca 4,00m

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik		0,3 kg/m ²
- asfaltový beton	ACL 16+	60 mm
- spojovací postřik		0,3 kg/m ²
- asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik		0,6 kg/m ²
- recyklace za studena na místě RSCA		<u>200 mm</u>
celkem		350 mm

Při reprofilaci bude provedeno rozprostření části materiálu do kraje vozovky (doplnění vrstvy ŠD) aby výsledné zvýšení nivelety komunikace bylo cca 100mm.

Šikmý most 380-018 přes vodoteč Skřípov ve staničení 1,153 se stávající délkou přemostění 4,90m bude kompletně odstraněn a místo něj bude vybudován nový rámový most.

Součástí rekonstrukce bude výměna a doplnění stávajících svodidel a svislého dopravního značení. Vodorovné značení bude v rozsahu dvou vodících proužků. Vzhledem k nutnosti zajistit dopravní obslužnost území a zachování hromadné dopravy se předpokládá provedení rekonstrukce po polovinách.

V rámci rekonstrukce bude zajištěna obnova funkčnosti odvodnění, která bude spočívat v pročištění stávajících příkop a odstranění 15-ti stávajících nevyhovujících propustků a jejich znovuvybudování. Jak rekonstrukce příkop tak odvod vody z propustků je vzhledem k členitosti terénu a nevypořádaných majetkových poměrů problematický a bude detailně řešen v následujících stupních PD. V místě stavby se nachází autobusové zastávky. Jejich řešení bude součástí stavby. Zastávky budou provedeny na vozovce vyznačením vodorovným značením. Detailně budou řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

V okolí stavby se vyskytují inženýrské sítě, a to:
kanalizace, vodovod (Vodovody a kanalizace Hodonín)
plynovod (RWE)
telekomunikační kabely jak podzemní tak vzdušné (Telefonica O2)
rozvody elektrické energie jak podzemní tak vzdušné (E.ON)

Jednotlivé sítě, pokud jsou v provedeny v souladu s platnými předpisy, nebudou stavbou dotčeny. Jejich případné úpravy (chráničky) budou řešeny v následujících stupních PD.

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Rekonstrukce komunikace bude mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost dané oblasti. Akce je připravována pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč vč DPH	82 352	tis. Kč
bez DPH	82 352	tis. Kč

11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč) vč. DPH</u>	82 352	tis. Kč
z toho:		
investiční dotace		tis. Kč
investiční fond stavebníka	82 352	tis. Kč
jiné ()		tis. Kč

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a rozšíření stávajících komunikací nejsou žádné podmínky. Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na stávající napojení místních a účelových komunikací, které budou výškově přizpůsobeny rekonstruované komunikaci.

Před stavbou je třeba dořešit případné majetkové aspekty stavby (výkupy pozemků). Jednotlivé sítě, pokud jsou v provedeny v souladu s platnými předpisy, nebudou stavbou dotčeny. jejich případné úpravy a ochranu bude řešit následná PD.

13/ Majetkoprávní vztahy

Výpis dotčených vlastníků a zakres dotčených parcel jsou součástí investičního záměru.

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Neřeší se.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele bude mít pravidla soutěže podle platné legislativy.

17/ Propočet předpokládaných nákladů akce

p.č.	položka	cena celkem
1	SO 101 Velké Hostěrátky - hranice okresů BV/HO	12 969 180, 00 Kč
2	SO 102 hranice okresů BV/HO - Dambořice	19 190 980, 00 Kč
3	SO 103 Dambořice - křiž. se sil. II/419	31 115 880, 00 Kč
4	SO 201 Rekonstrukce mostu 381-018	3 600 000, 00 Kč
5	Ostatní náklady (inženýrská činnost, zaměření ...)	1 780 000, 00 Kč
CELKOVÁ CENA (bez DPH)		68 626 040, 00 Kč
DPH 20%		13 725 208, 00 Kč
CELKOVÁ CENA (vč. DPH)		82 351 248, 00 Kč

18/ Seznam příloh

- 1) Přehledná situace
- 2) Situace
- 3) Vzorový řez
- 4) Soupis dotčených pozemků
- 5) Diagnostika vozovky
- 6) Fotodokumentace
- 7) Propočet stavby

V Břeclavi, dne 24.2.2012

Zpracoval: Ing. Martin Stöhr